

Enero 2019



alethéia
revista ieu universidad

Artículos de Opinión:

EL IMPACTO QUE TIENE EL TREN MAYA EN LA ECONOMÍA DE MÉXICO

Mtro. Sergio Torres



Revista Alethéia IEU
revista-aletheia.ieu.edu.mx



alethéia
revista ieu universidad

ARTÍCULO DE OPINIÓN:

**EL IMPACTO QUE TIENE EL TREN MAYA
EN LA ECONOMÍA DE MÉXICO**

AUTOR:

Mtro. Sergio Torres.

CORREO ELECTRÓNICO:

ser2809@gmail.com

Resumen.

En este artículo se da conocer cuál es el impacto económico que tiene el Tren Maya para el Gobierno, debido a que muchas veces los proyectos que los gobiernos anteriores han querido implementar no han logrado consolidarse, ya que se tiene que hacer una inversión mayor de la establecida. El claro ejemplo está en el aeropuerto de Texcoco, para el cual no alcanza lo establecido, por lo que se debe tomar dinero de las arcas del Gobierno o reajustar el presupuesto de egresos de la federación.

Abstract.

In this article it is known to know the economic impact that the Mayan train has for the government, because many times the projects that the previous governments have wanted to implement have not been consolidated, due to the fact that they have to make a bigger investment. the established and clear example is the airport of Texcoco, because it does not reach the established and has to take money from the coffers of government or readjust the budget of expenditures of the Federation.

EL IMPACTO QUE TIENE EL TREN MAYA EN LA ECONOMÍA DE MÉXICO



Uno de los grandes retos que se tienen en este nuevo sexenio es el ambicioso proyecto del Tren Maya, que va correr por cinco de los estados de la república mexicana: Tabasco, Campeche, Yucatán, Quintana Roo y Chiapas. Con ello, estos estados podrán tener una mejor entrada de visas, debido a que los turistas podrán visitarlos de manera rápida y eficiente.

Pero cuál es costo que va tener este magno proyecto. Como hemos visto, muchas veces no se concluyen estas obras en los diferentes sexenios, claro ejemplo de ello lo tenemos con el aeropuerto de Texcoco, una obra a la cual se le tenían que invertir cincuenta mil millones de pesos, según *El Universal*.¹ El recurso se quedó detenido momentáneamente debido a que las consultas nacionales así lo decidieron.

De ahí la interrogante: ¿Va a suceder lo mismo con este proyecto que costará **entre seis**

mil y ocho mil millones de dólares (doce mil millones de pesos mexicanos)? De acuerdo con la BBC,² el proyecto debe estar listo en 4 años. Una gran labor y un gran reto para este nuevo Gobierno que habla de la transformación que necesita el país.

Este tren va a ser un parteaguas de la modernidad en este medio de transporte debido a que en los últimos años quedó muy abandonado y a que los gobiernos anteriores no le han querido invertir. Hay lugares donde las vías férreas ya no son utilizadas y los vagones están abandonados, como lo menciona Bendreff Dessilus, investigador de la Facultad de Negocios de la Universidad La Salle, en entrevista con BBC Mundo: "Creo que es un buen proyecto". Dessilus agrega: "Yo no veo un México desarrollado sin tener vías férreas para la circulación tanto de mercancías como de gente en el país". Es importante que todos los estados de la república estén

¹ Fuente: <https://www.eluniversal.com.mx/metropoli/edomex/nuevo-aeropuerto-costo-50-mmdp-mas>.

² Fuente: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-america-latina-45254080>.

conectados a través de este medio, debido a que es eficaz y económico, y permite conocer y ver los bellos paisajes que tiene nuestro país.

Uno de los temas de mayor interés es de dónde se va a sacar ese dinero. Para financiar tal obra, el presidente López Obrador tendrá que reducir parte de las partidas a los diferentes rubros. Esperemos que no sea a la educación o a la investigación, o al campo, que necesita mucho apoyo. Por ende, debe buscar estrategias económicas adecuadas para que no se impacte en el presupuesto gubernamental, que, de acuerdo con el artículo 2, está previsto en \$5,838,059,700,000,³ que corresponde al total

de los ingresos aprobados en la Ley de Ingresos. Es decir, el tren tendrá una gran inversión a nivel nacional, por eso se espera que dentro de cinco o seis años se logre recuperar la inversión hecha por el pueblo mexicano.



³ Fuente: https://dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5547479&fecha=28/12/2018.

Referencias.

Periódico el Universal “Nuevo aeropuerto costó 50 millones más” Recuperado el 14 de enero <https://www.eluniversal.com.mx/metropoli/edomex/nuevo-aeropuerto-costo-50-mmdp-mas>

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN
PARA EL EJERCICIO FISCAL 2019**

Recuperado el 17 de enero en: (https://dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5547479&fecha=28/12/2018)

Tren Maya: así es el ambicioso proyecto que propone AMLO y tiene un costo de miles de millones de dólares para México

Periódico de la BBC recuperado en: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-america-latina-45254080>

Dr. Sergio Josué Torres Zarco
Mtra Aurora Alatraste Alatraste
Universidad IEU Puebla
Tel:5549468763
jos7709@yahoo.com.mx